

# NOTICE

## DE POSE DES PORTAILS BATTANTS OCÉWOOD<sup>®</sup> OCEPLAST<sup>®</sup>

CETTE NOTICE EXPLIQUE L'INSTALLATION DE :



**Portail Battant plein Boréale**  
( Modèles *Autize, Jaunay, Ornay* et *Riot* )



**Portail Battant décoratif**  
( Modèles *Autize, Jaunay, Ornay* et *Riot* )



**Portail Battant plein**  
*Tech·Stare*<sup>®</sup>



**Portail Battant décoratif**  
*Tech·Stare*<sup>®</sup>

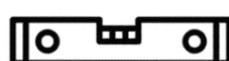
# NOTICE DE POSE - PORTAIL BATTANT

## Avant de commencer

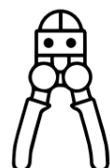
### Règles essentielles

- Le respect scrupuleux des préconisations de pose vous assure une installation et une finition à la hauteur de vos attentes ainsi que l'application de la garantie.
- Selon le support choisi, certaines vis peuvent ne pas être fournies dans le pack. Veillez à lire l'ensemble de la notice avant de commencer la pose du portail.

### Matériel nécessaire (non fourni)



Jeu de clés Allen et de clés Plates



Pince à sertir les inserts alu si utilisation du gond inférieur uniquement pour kit poteaux  
Utilisation ponctuelle : Ref HBNZ-17 HASKYY  
Utilisation professionnelle : ref KJ28W FR WURTH



### Choix de fixation du portail Quel est votre cas ?

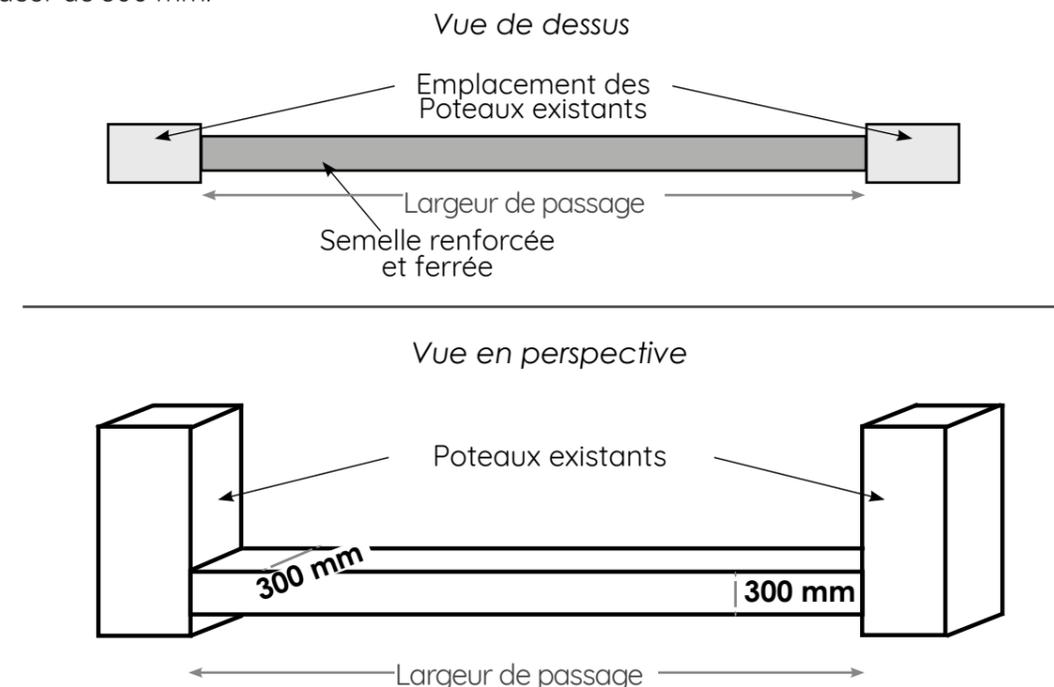
|  |  |          |   |
|--|--|----------|---|
| <p><b>Cas n°1</b><br/>POTEAUX<br/>LONGRINE</p> | <p>Vous avez des <b>poteaux</b> (capables de supporter le poids du portail et parfaitement d'aplomb)<br/>MAIS vous n'avez pas de <b>longrine</b> béton</p>   | <p>→</p> | <p>Rendez-vous à l'étape <b>Réalisation de la longrine</b> béton en page 3</p>  |
| <p><b>Cas n°2</b><br/>POTEAUX<br/>LONGRINE</p> | <p>Vous n'avez pas de <b>poteaux</b><br/>ET pas de <b>longrine</b> béton<br/>DEUX OPTIONS :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le kit poteaux <b>à sceller</b> (dans le sol d'une profondeur de 500 mm)</li> <li>• Le kit poteaux <b>sur platine</b> (un enrobé ne sera pas suffisant pour ce mode de fixation)</li> </ul> | <p>→</p> | <p>Rendez-vous à l'étape <b>Réalisation de la longrine</b> béton en page 4</p>  |
| <p><b>Cas n°3</b><br/>POTEAUX<br/>LONGRINE</p> | <p>Vous n'avez pas de <b>poteaux</b><br/>MAIS pour avez une <b>longrine</b> béton<br/>OPTEZ pour le kit poteaux à fixer sur platine (un enrobé ne sera pas suffisant pour ce mode de fixation)</p>   | <p>→</p> | <p>Rendez-vous à l'étape <b>Fixation des poteaux sur platines</b> en page 5</p> |
| <p><b>Cas n°4</b><br/>POTEAUX<br/>LONGRINE</p> | <p>Vous avez des <b>poteaux</b> (capables de supporter le poids du portail et parfaitement d'aplomb)<br/>ET une <b>longrine</b> béton</p>  | <p>→</p> | <p>Rendez-vous l'étape <b>Montage du portail</b> en page 6</p>                  |

## 1 Réalisation de la longrine béton

**Cas n°1 : VOUS AVEZ DES POTEAUX EXISTANTS** (pouvant supporter le portail)

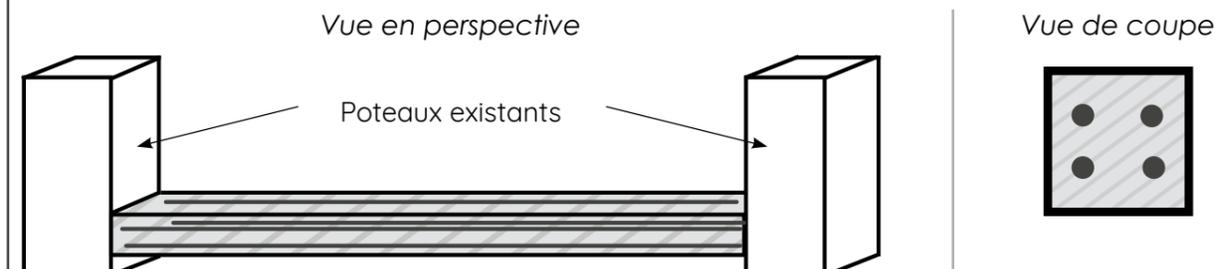
### A Préparation

Préparer un trou pouvant accueillir une longrine béton d'une longueur égale à la côte de passage de votre futur portail, (soit l'espace entre vos deux poteaux). D'une largeur de 300 mm et d'une profondeur de 300 mm.



### B Coulage du béton de la longrine

1. Verser le béton dans le trou et poser 4 tiges bétons de 8 mm minimum comme sur le schéma ci-dessous.
2. Si nécessaire, nettoyer les éventuelles éclaboussures de béton sur les poteaux avec une éponge et de l'eau claire.
3. Laisser sécher le béton durant le temps indiqué sur l'emballage.

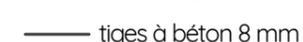


Vous souhaitez motoriser votre portail ? Un fourreau reliant les 2 poteaux est à prévoir dans la longrine. Voir page 10 « Cas d'un portail motorisé ».

#### Légende



béton



tiges à béton 8 mm



tiges à béton 8 mm

# NOTICE DE POSE - PORTAIL BATTANT

## 1 Réalisation de la longrine béton

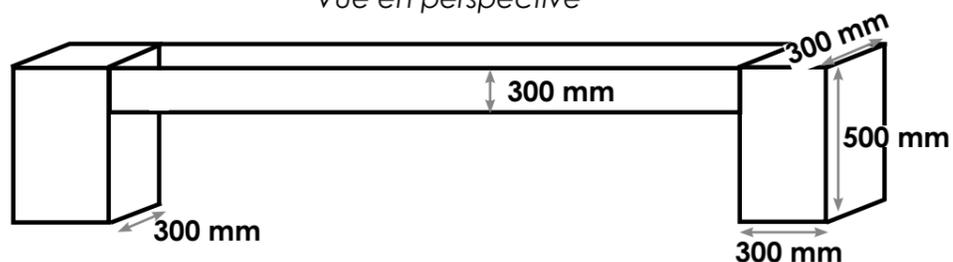
Cas n°2 : VOUS AVEZ LE KIT POTEAUX À SCELLER

### A Préparation

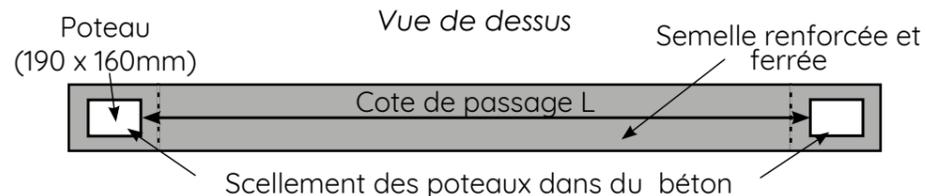
Préparer des trous pouvant accueillir deux dés de béton de 300 mm de longueur par 300 mm de largeur et par 500 mm de profondeur.  
Ainsi qu'une longrine béton d'une longueur égale à la cote de passage commandée (« largeur basse entre piliers »), comme indiqué dans le schéma ci-dessous. D'une largeur de 300 mm et d'une profondeur de 300 mm renforcée par des tiges à béton.

Un fourreau reliant les 2 poteaux est à prévoir dans la longrine si vous souhaitez motoriser votre portail (voir page 10).

Vue en perspective

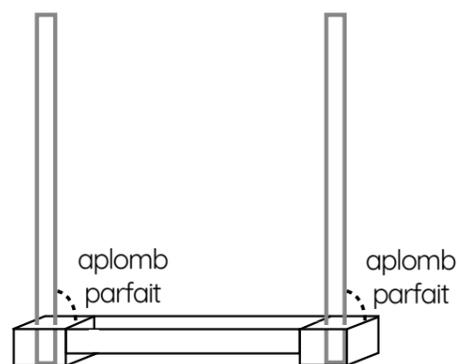


Vue de dessus



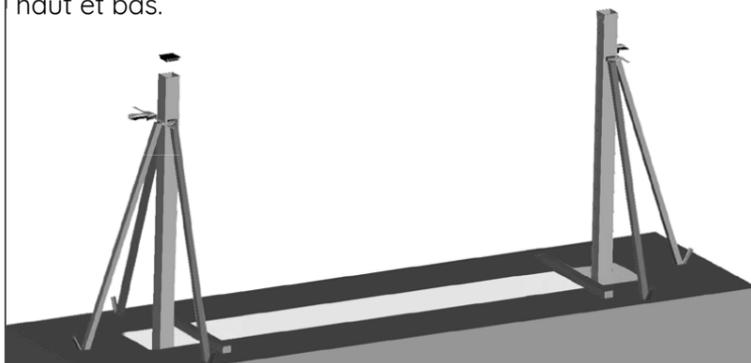
### B Positionner les poteaux

Positionner les poteaux dans les trous préparés (sans béton pour l'instant).



### C Stabiliser l'ensemble

1. Stabiliser les poteaux avec des étais en bois.
2. Effectuer un dernier contrôle de l'aplomb des espaces haut et bas.



### D Coulage du béton et scellement des poteaux

1. Verser le béton dans les trous. Au niveau de la longrine, poser 4 tiges bétons de 8 mm mini comme sur les schémas ci-après. voir schéma ci-après

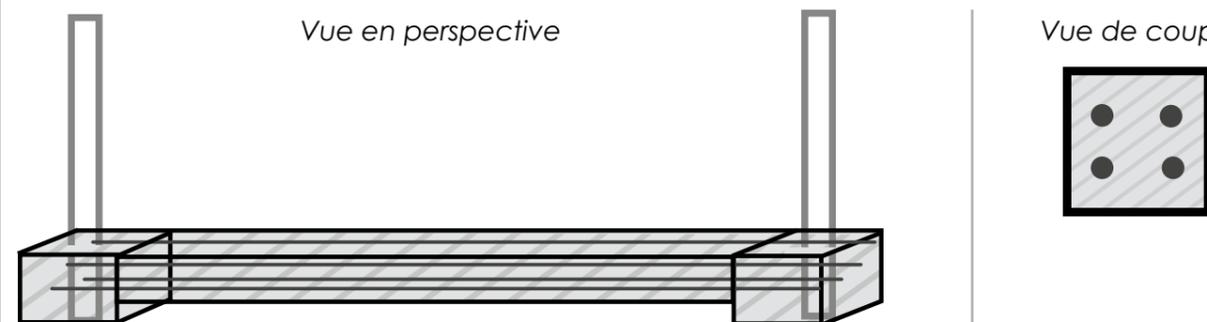
2. Si nécessaire, nettoyer les éventuelles éclaboussures de béton sur les poteaux alu avec une éponge et de l'eau claire.

### D Coulage du béton et scellement des poteaux

3. Laisser sécher le béton durant le temps indiqué sur l'emballage.

Vue en perspective

Vue de coupe



Vous souhaitez motoriser votre portail ? Un fourreau reliant les 2 poteaux est à prévoir dans la longrine. Voir page 10 « Cas d'un portail motorisé ».

Légende

■ béton

— tiges à béton 8 mm

● tiges à béton 8 mm

Cas n°2 : VOUS AVEZ LE KIT POTEAUX À FIXER SUR PLATINE

### A Pré-requis

Pour fixer les platines du Kit Poteau, assurez-vous que votre sol en béton soit parfaitement de niveau et assez solide pour supporter le poids et la prise au vent de votre portail. Faites attention aussi aux dimensions de la longrine (surtout à l'épaisseur), suivez les recommandations en page 2 et 3.

### B Fixation des poteaux sur platine

NB Le fond de la platine permet le passage des fourreaux électriques (2 trous pour les fourreaux / 4 trous pour la fixation).

1. Implanter la position des platines pour qu'elles correspondent à la cote L entre-poteaux (« largeur basse entre piliers ») du portail commandé.

▲ Assurez-vous de bien caler la platine pour que le poteau soit de niveau.

2. Fixer les platines avec des chevilles pour scellement chimique (M12 minimum) ou Spit Inox M12 minimum (non fournis).

Adapter la fixation en fonction la nature de votre sol.

3. Percer les trous dans le poteau (sur les faces de 160 mm) foret diam 6. (4 trous de chaque côté du poteau - 8 minimum par poteau) aux cotes indiquées dans le schéma ci-dessous (50 et 180 mm du sol). Il y a 4 trous de chaque côté du poteau ▲ les 8 trous sont obligatoires. (Par soucis d'esthétisme, il est possible de faire les trous sur deux côtés adjacents.)

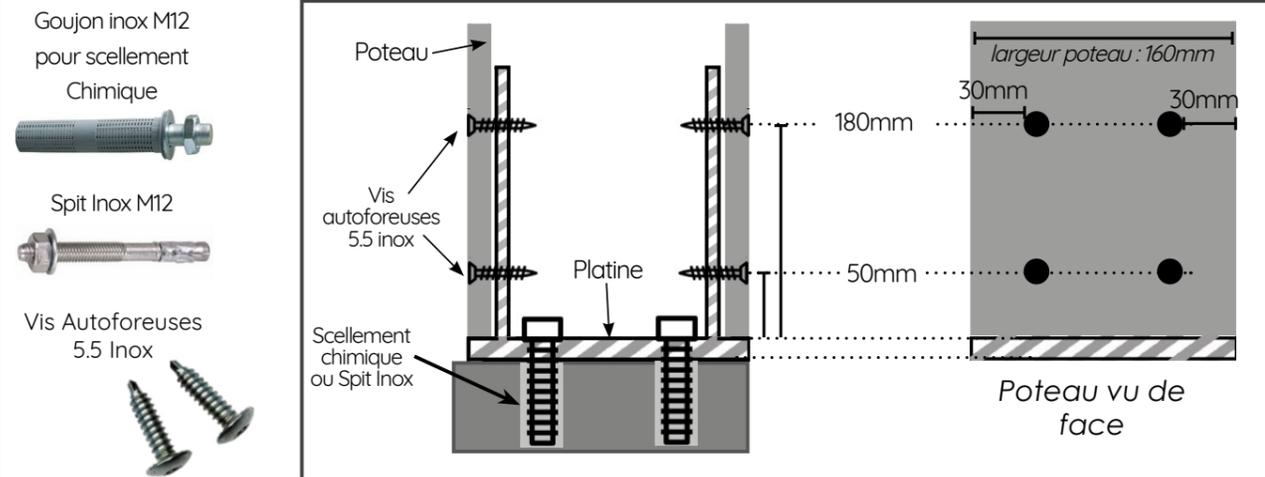


Vue de dessus



# NOTICE DE POSE - PORTAIL BATTANT

## B Fixation des poteaux sur platine



4. Positionner le poteau sur sa platine fixée préalablement
5. Vérifier les aplombs dans les 2 sens.
6. Pré-percer la platine inox avec un foret Ø5, au travers des trous Ø6 du poteau aluminium.
7. Visser les vis autoforeuses (fournies) (serrage modéré : vis inox)

## 2 Montage du portail

### A Assemblage de la crapaudine

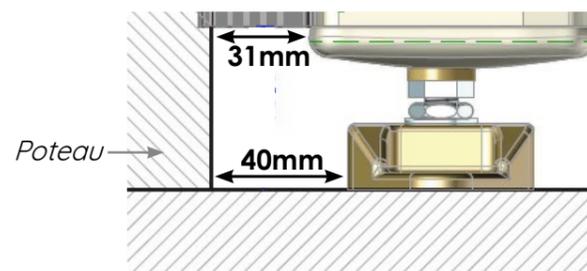
Prendre le pied de pivot, mettre les différents écrous dans l'ordre indiqué ci-contre. Visser le tout au socle de la crapaudine



### B Fixation de la crapaudine au sol

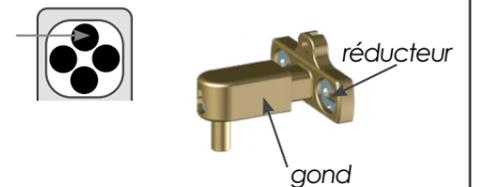
1. Positionner la crapaudine à 40 mm du bord du poteau et dans l'axe du poteau.
2. Fixer la crapaudine à l'aide de chevilles à expansion M8 (non fournies), adaptées au béton. Placer les caches écrous.

exemple de cheville à expansion M8 (non fournie)



## C Fixation du gond supérieur et du cache-gond

1. Insérer la 1ère vis dans la platine du gond (dans le trou du haut, voir schéma ci-contre) et la serrer au maximum.



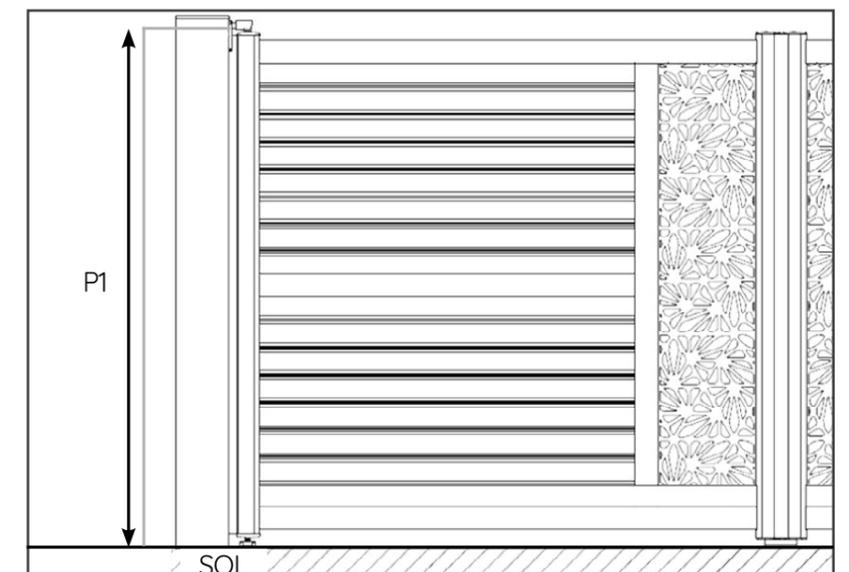
2. Tracer sur le poteau 2 repères pour la fixation du gond en centrant sur la largeur du poteau et en suivant les côtes du tableau ci-dessous.

### POSITION D'USINAGE EN PARTANT DU SOL

Les positions d'usinage des poteaux dépendent de la hauteur de votre portail. Référez-vous au tableau suivant pour avoir les positions d'usinage. Le gond doit être centré sur la face du poteau. Espacer les deux trous de 59 mm.

Par exemple, pour un portail d'une hauteur de 1800 mm, l'usinage P1 sera à 1874 mm du sol.

| Hauteur du Portail en mm | Position usinage (P1) en mm /sol |
|--------------------------|----------------------------------|
| 800                      | 827                              |
| 900                      | 927                              |
| 1000                     | 1028                             |
| 1100                     | 1128                             |
| 1200                     | 1273                             |
| 1300                     | 1373                             |
| 1400                     | 1473                             |
| 1500                     | 1573                             |
| 1600                     | 1674                             |
| 1700                     | 1774                             |
| 1800                     | 1874                             |



3. Réaliser des trous dans les repères.

- Si vous avez opté pour le kit poteaux aluminium, réaliser les 2 trous de Ø 11 mm.
- Sertir l'insert pour vis M8
- Si vous avez vos propres poteaux, adaptez les fixations au support.

4. Fixer la platine du gond sur le poteau : placer le gond sur les deux trous, puis mettre les réducteurs dans les emplacements prévus à cet effet sur le devant du gond supérieur.

Insérer la vis M8 dans le gond et le poteau.

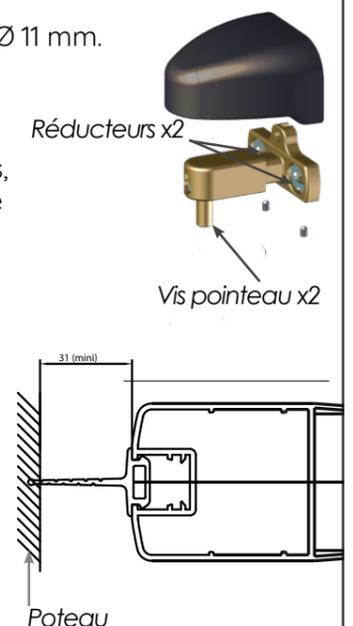
NB : La visserie est fournie UNIQUEMENT si vous avez opté pour le kit poteaux aluminium

5. Visser le gond supérieur : positionner le battant dans la crapaudine. Ensuite, positionner le pivot du gond supérieur dans le portail.

6. Assembler à la platine, puis visser.

7. Régler l'aplomb du vantail à l'aide du gond supérieur en gardant un jeu latéral de 31 mm (cote de sécurité anti-pincement) entre le poteau et le montant du vantail (cf. schéma).

Pour cela, régler le serrage de la vis du haut à l'aide d'une clé allen de 4mm. Puis bloquer le serrage avec la 2de vis.



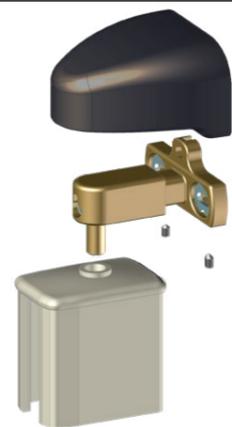
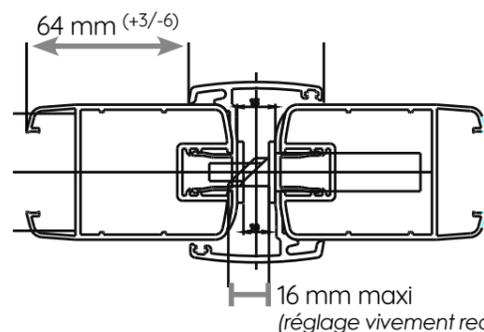
# NOTICE DE POSE - PORTAIL BATTANT

## C Fixation du **gond supérieur** et du **cache-gond**

8. Glisser le **cache** sur le **gond** et le fixer à l'aide des 2 vis grains M5 fournies et de la clé allen.

9. Respecter une **côte** de 64mm pour garantir le bon fonctionnement du portail : pour cela, jouez avec le réglage du gond supérieur.

10. Répéter la même opération pour le second vantail de votre portail.



## D Fixation du **sabot**

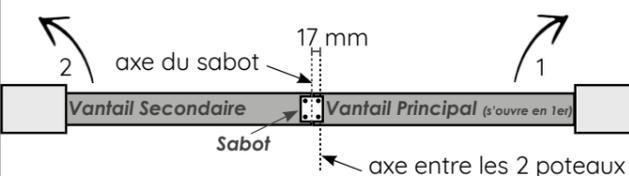
NB : Le Sabot n'est pas le même si vous avez opté pour un portail manuel ou motorisé. Pour le portail manuel, le sabot possède un basculeur qui permet de n'ouvrir qu'un seul vantail à la fois (le vantail principal en premier puis le vantail secondaire ensuite.) Pour le portail motorisé, il a pour objectif le repos du portail battant en position fermée.

1. Clipser la **cale** pour sabot sur le sabot du portail.

2. Tracer 4 repères au sol correspondant à la fixation du sabot. La position du Sabot est différente si vous avez un portail manuel ou motorisé.

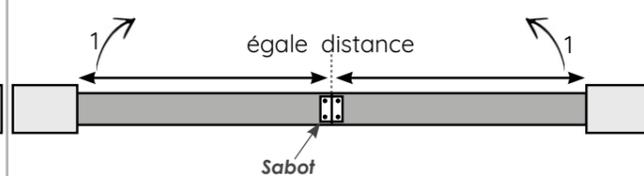
### CAS D'UN PORTAIL MANUEL

Position par rapport aux poteaux.  
Vue de dessus.

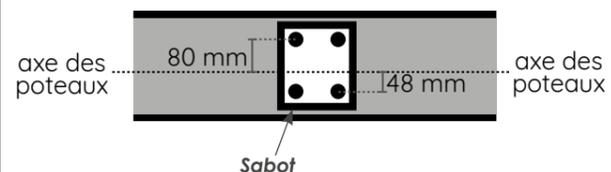


### CAS D'UN PORTAIL MOTORISÉ

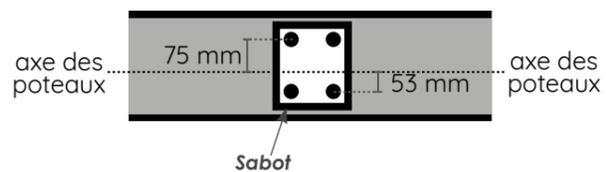
Position par rapport aux poteaux.  
Vue de dessus.



Position par rapport à la longrine  
Vue de dessus



Position par rapport à la longrine  
Vue de dessus



## D Fixation du **sabot**



Sabot portail manuel



Cale



Sabot portail motorisé

← **Butée**  
La butée se positionne à l'opposé du sens d'ouverture du portail

3. Fixer le **sabot** dans la longrine béton à l'aide de vis adaptées à votre sol.

4. Positionner les caches-écrous

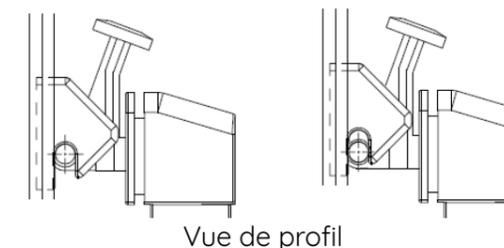
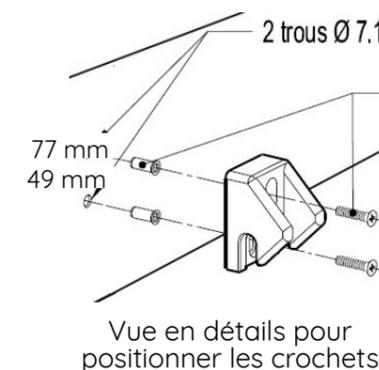
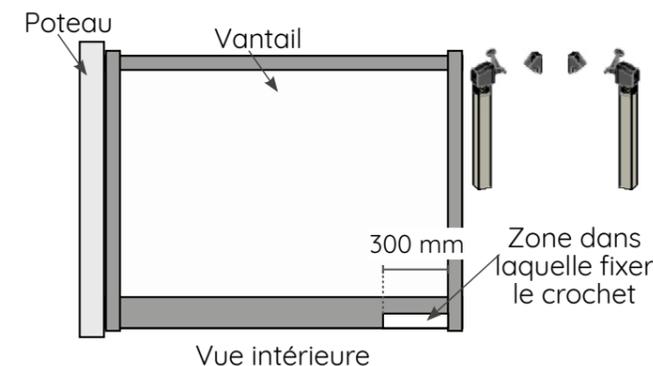
## E Fixation des **arrêts pousoirs** (à sceller ou à fixer) OU des **butées latérales**

NB :

- Pour un portail manuel, les arrêts pousoirs permettent à votre portail d'être bloqué en position ouverte.
- Pour un portail motorisé, les butées latérales permettent à votre portail de le stopper en position ouverte.

### CAS D'UN PORTAIL MANUEL

1. Fixer les **crochets** sur la partie plane de la traverse, dans la zone indiquée sur le schéma de gauche, à l'aide des inserts et des vis fournies.



Vue de profil

2. Pour mettre les 2 inserts, percer 2 trous Ø7.1 dans la traverse basse à 49 mm et 77 mm (cotes entre le bas de la traverse basse et l'axe des trous).



Insert (pour vis M5)

3. Glisser un **insert** dans chaque trou et l'écraser à l'aide d'une pince à insert. Ils serviront pour fixer les vis dedans.

4. Fixer les **crochets** avec les vis fournies (voir schéma "vue en détails pour positionner les crochets")

NB : Une fois l'arrêt scellé, il est possible d'ajuster le réglage de + ou - 5 mm en hauteur en desserrant légèrement les vis de fixation du crochet.

# NOTICE DE POSE - PORTAIL BATTANT

## E Fixation des arrêts poussoirs (à sceller ou à fixer) OU des butées latérales

5. Une fois les crochets fixés vous pouvez définir la zone de scellement ou de fixation de l'arrêt poussoir au sol.

6. Sceller les arrêts poussoirs dans un bloc de béton de 15 cm x 15 cm x 15 cm. La profondeur du scellement sera à adapter en fonction de la position des crochets.

\*Dans le cas d'un arrêt poussoir sur socle à visser, référez-vous au point F

7. Ajuster la hauteur des crochets pour qu'ils se clipsent parfaitement sur les arrêts poussoirs à l'aide de la visserie fournie.

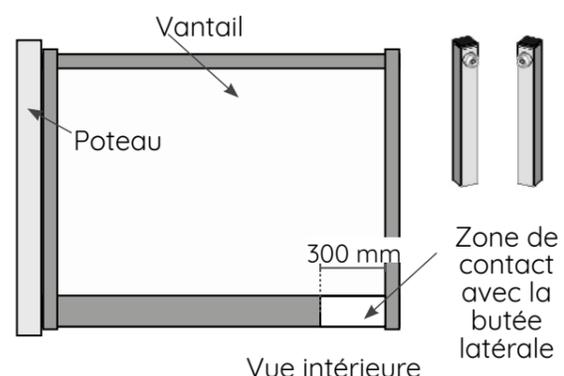
### CAS D'UN PORTAIL MOTORISÉ

1. Déterminez la position des butées latérales en ouvrant les vantaux de votre portail. Les butées latérales doivent venir toucher les vantaux dans la partie schématisée ci-dessous.

2. Sceller les butées latérales dans un bloc de béton de 15 cm x 15 cm x 15 cm. La profondeur du scellement sera à adapter en fonction de la position des vantaux.

3. La hauteur de la butée sera à adapter pour que la partie caoutchouc soit en contact avec la traverse basse.

\*Dans le cas d'un arrêt poussoir sur socle à visser, référez-vous au point F



## F Cas d'un arrêt poussoir ou d'une butée latérale à fixer sur socle (manuel ou motorisé)



1. Fixer les socles des arrêts poussoirs / butées latérales dans le sol à l'aide de 2 vis Ø8 (non fournies, à prévoir selon le sol support).

2. Recouper l'arrêt poussoir (portail manuel) ou la butée latérale (portail motorisé) à l'aide d'une scie à métaux pour ajuster sa hauteur.

3. Fixer la butée ou l'arrêt sur le socle à l'aide de la vis à serrer (fournie)

## 3 Cas d'un portail motorisé

### A Pré-requis

Référez-vous à la notice fournie avec votre moteur, notamment pour déterminer les positions d'usinages et passer vos câbles d'alimentation électrique.

### B Fixation des bras ou des vérins de votre moteur Cardin sur la traverse horizontale

**IMPORTANT :** lors de la livraison de votre portail, une gommette sur la traverse indique de quel côté se trouve le renfort en aluminium dans lequel fixer les platines des bras du moteur. Les renforts sont compatibles avec les bras ou verrins CARDIN BL STEALTH, BL 3924 MCB, BL 3924 MCD et BL ASY 324.

### B Fixation des bras ou des vérins de votre moteur Cardin sur la traverse horizontale

La platine se fixe avec des Vis & rondelles inoxydables intégralement filetées M8 x 35 ou M8 x 40 (non fournies).

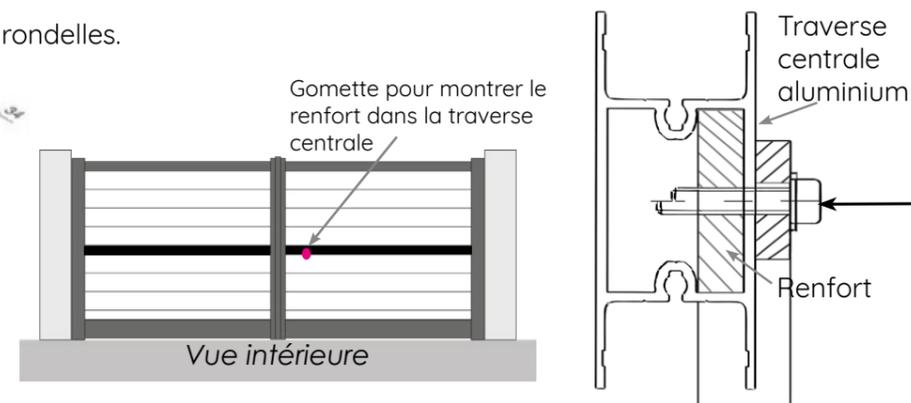
1. Positionner le vérin conformément à la notice du moteur choisi CARDIN.

2. Pointer les 2 endroits de la traverse où percer. Percer à 6,75 mm puis tarauder en M8x125.

3. Visser les Vis M8 et leurs rondelles.

Platine de fixation BL STEALTH & BL 3924.

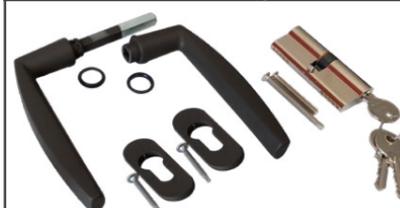
Platine de fixation des verins.



▲ Il ne faut surtout pas fixer les bras ou les vérins sur les lames composite, ils se fixent impérativement sur la traverse centrale. Pour les portail de moins de 1200 mm (qui n'ont pas de traverse centrale), il faut les fixer sur la traverse basse.

## 4 Cas d'un portail manuel

### A Détail du kit Système Manuel



- 1 poignée
- 1 barillet
- 2 cache-serrures

### B Éléments poignée

Les éléments de la poignée s'assemblent dans la serrure comme suit :



### C Mise en place de la poignée

**Le pêne est réversible et permet donc de choisir le sens d'ouverture du portail.**

Pour changer le sens du pêne, il suffit de dévisser la vis qui le maintient, d'inverser le pêne et de revisser.



Devissier pour changer le sens du pêne

**La serrure est assemblée au portail en usine.**

1. Insérer et visser\* le barillet dans les usinages prévus à cet effet.

2. Emboîter les 2 poignées et les visser\*.

3. Coller les 2 cache-serrure devant la serrure.

\* à l'aide des vis fournies



## 5 Cas d'un portail à remontée de pente

### A Détail du kit remonté de pente



### B Assemblage du kit remonté de pente

Suivre les schémas ci-après pour assembler les pièces du régulateur de pente.

#### PRÉAMBULE



#### GOND DU HAUT

Assembler ces deux éléments à l'aide des vis et écrous fournis



#### GOND DU BAS

Assembler ces deux éléments à l'aide des vis et écrous fournis

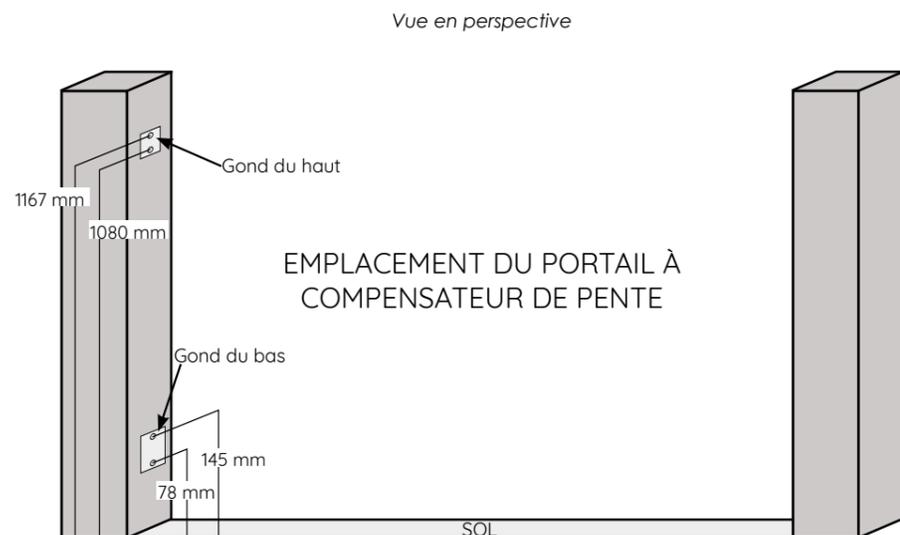
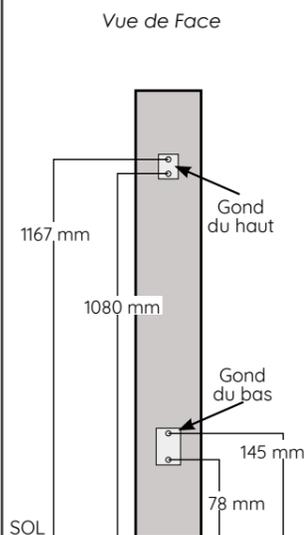


### C Fixation du kit remonté de pente

1. Tracer sur le poteau les 4 repères pour la fixation des deux gonds en centrant sur la largeur du poteau et en suivant les côtes ci-après. CES COTES SE PRENNENT EN PARTANT DU SOL.

|    | Gond du haut | Gond du bas |
|----|--------------|-------------|
| P1 | 1080 mm      | 78 mm       |
| P2 | 1167 mm      | 145 mm      |

Ces cotes d'usinage sont les mêmes pour toutes les hauteurs de portail de 1243 mm et plus. (Attention, le régulateur de pente n'est pas adapté aux portails en desous de 1243 mm.)



EMPLACEMENT DU PORTAIL À COMPENSATEUR DE PENTE

### C Fixation du kit remonté de pente

2. Réaliser des trous dans les repères.

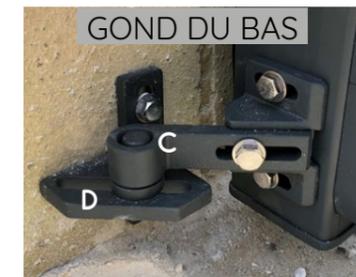
- Si vous avez opté pour le kit poteaux aluminium, réaliser 4 trous de  $\varnothing 11$  mm. Sertir les inserts M8 (fournis) Attention, ces inserts sont uniquement adaptés au kit poteaux alu.
- Si vous avez vos propres poteaux (ou piliers béton), adaptez les fixations au support.

3. Visser les deux gonds sur les poteaux

4. Dévisser l'écrou du gond du haut

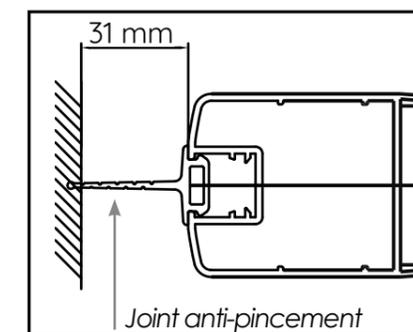


5. Engonder le vantail en positionnant la pièce A sur sur la pièce B pour le gond du haut. Et en positionnant la pièce C sur la pièce D sur le gond du bas.



7. Revisser l'écrou du gond du haut

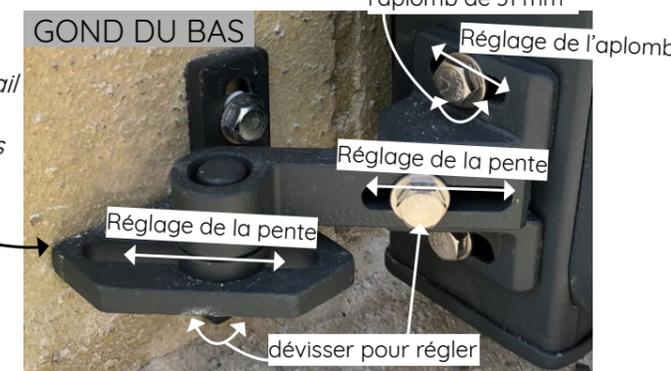
8. Régler l'aplomb du vantail à l'aide des deux gonds en gardant un jeu latéral de 31 mm (cote de sécurité anti-pincement) entre le poteau et le montant du vantail.



9. Régler la remontée de pente à l'aide du gond du bas comme indiqué sur les photos ci-dessous



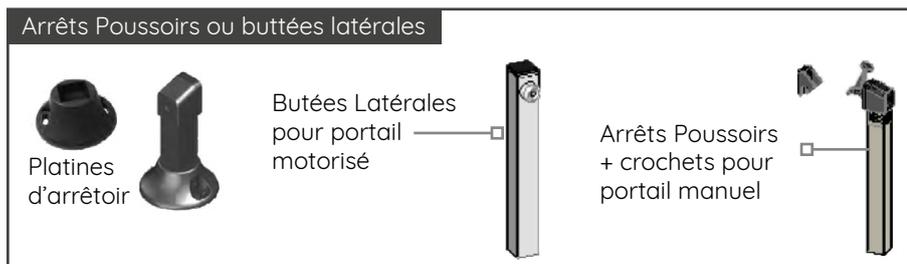
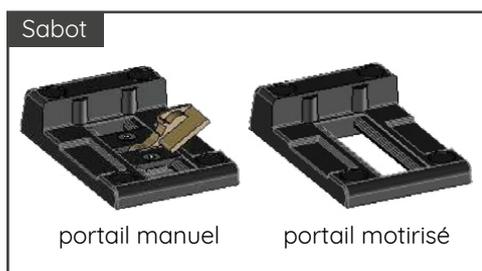
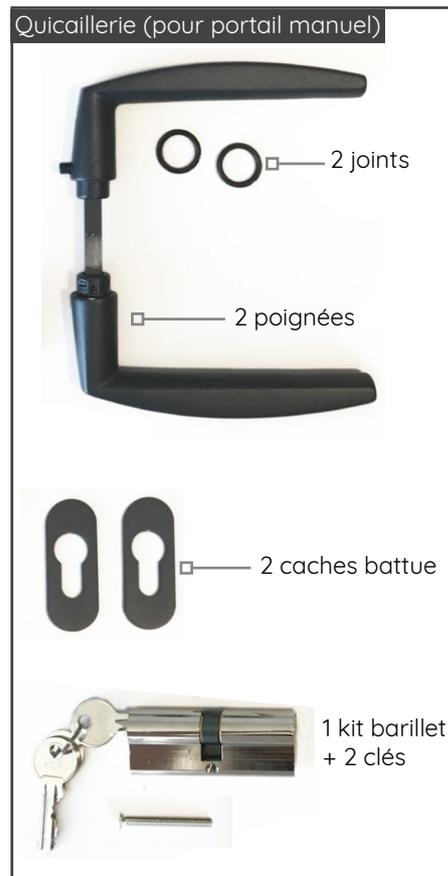
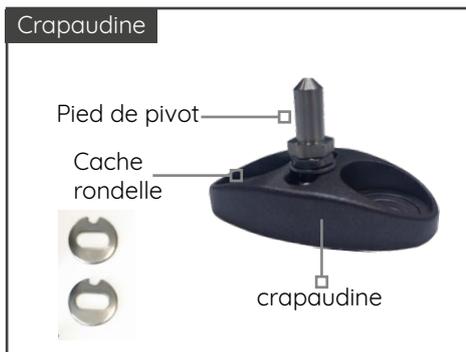
NB. Plus le portail sera proche du poteau et moins la pente sera importante





# DÉTAIL DU PACK - PORTAIL BATTANT

## Kit Accessoires :



## Éléments Principaux :



Portail en deux vantaux



Kit Poteaux en alu (optionnel)